

Un volo di 55000 chilometri

La prima impresa di De Pinedo : la crociera Roma-Mebourne-Tokio-Roma

SCHEDA DI LAVORO DI CLASSE

Dopo aver letto i racconti di Francesco De Pinedo relativi alle peripezie tra Alessandretta e Bombay, la classe riassume attraverso un lavoro di brainstorming, le difficoltà descritte e cerca di meglio definire come avrebbe potuto evitarle o risolverle, vi sono alcuni episodi sporadici ed altri ricorrenti:

SULLE DIFFICOLTA' INCONTRATE DA DE PINEDO			
Il problema	A cosa è dovuto	Che conseguenze ha	Come si può PREVENIRE
Perdite dal serbatoio dell'olio	Saldatura debole o difettosa dalla fabbrica	Ammaraggi e soste forzate, serie difficoltà logistiche per la riparazione perché devono essere riparate con mezzi di fortuna	Prima del primo utilizzo, controllo non distruttivo delle saldature. o Sostituzione se disponibile
Furto della tuta e degli occhiali di volo	Mancanza di un servizio di sorveglianza o di polizia	Il pilotaggio è particolarmente disagiata	Istituendo un servizio di polizia intorno al luogo di arrivo/partenza
L'integrità dell'aereo è messa a rischio dal comportamento dei curiosi festanti	La gente si accalca intorno all'aereo con barche di ogni tipo ed in modo caotico e disordinato	Danni alla struttura ed al rivestimento	Istituendo un servizio d'ordine intorno al luogo di arrivo/partenza o un servizio di controllo movimento
L'aereo a motore spento deriva senza controllo e può urtare navi, scogli strutture.	Mancanza di una adeguata struttura di appoggio ed ormeggio	Pilota motorista e personale devono controllare manualmente ed in modo pericoloso i movimenti	Realizzare un adeguato pontile di appoggio per le operazioni di ormeggio e preparazione
L'ancora di ormeggio si incaglia ed impedisce i movimenti	Non si può essere certi di dove e come farà presa un'ancora sul fondo	Ritardi alla partenza, mancanza di completo controllo del mezzo in acqua	C.S.
L'aereo viene lasciato troppo presto in fase di riscaldamento motore.	Cattiva o errata comunicazione	L'aereo va in deriva con rischio di disastro	Con comunicazioni internazionali standardizzate
In alcuni approdi non trova pronti olio o altri materiali	Mancato coordinamento logistico	Ritardi alla partenza	Migliore logistica degli approvvigionamenti
In decollo si incaglia su banchi di sabbia	Mancata conoscenza della zona, marea inaspettata	Rischio di danni gravi e ritardi, necessaria assistenza	Disporre di mappe aggiornate e dei tempi di marea del luogo. Potenzialmente l'aereo per riparazioni

a cura del prof. Massimo Bevilacqua,

progetto di didattica laboratoriale per la classe IVA A.S.2016-17, materia scienze della navigazione, indirizzo logistica

Un volo di 55000 chilometri

La prima impresa di De Pinedo : la crociera Roma-Mebourne-Tokio-Roma

Il problema	A cosa è dovuto	Che conseguenze ha	Come si può PREVENIRE
Decolli non riusciti che aumentano con il diminuire della latitudine e l'aumento di temperatura	Mare con onde alte, peso eccessivo in funzione delle temperature	Scaricare carburante ed accessori: bombole, elica di ricambio, ecc..	Attendere condimeteo migliori, conoscere bene le performance al variare delle condizioni di temperatura (diagramma di Koch e lunghezza pista in condizioni di MTOW)
Rottura galleggiante in decollo	Mare con onde alte e vento sostenuto ed azzardo del pilota	Ritardo e possibile mancata ripartenza	C.S. Prudenza e sicurezza rispetto alle condimeteo